

FLEXIBILITÉ
Arancou
se démultiplie

QUARRY LIFE AWARD
Pleins feux sur
la biodiversité

PORTRAIT
Léonore François,
Animatrice qualité

RÉAMÉNAGEMENT
Matignicourt valorise
les sédiments du canal
de la Marne



← Passage en deux fois trois voies pour l'autoroute A63.

FLEXIBILITÉ

Arancou se démultiplie

Pour approvisionner le chantier de l'autoroute Bordeaux Bayonne, la carrière GSM d'Arancou n'a pas hésité à bousculer ses habitudes. Les équipes du secteur ont mis en œuvre des moyens supplémentaires pour produire et livrer 100 000 tonnes annuelles de granulats supplémentaires pendant la durée du projet.

CONTACT

Antoine Garrido, Directeur de secteur Pyrénées-Atlantiques, agarrido@gsm-granulats.fr

Projet phare de la région Pyrénées-Atlantiques, le passage en deux fois trois voies de l'autoroute A63 entre Bayonne et Bordeaux est au

centre de toutes les attentions depuis plusieurs années. « Le tronçon actuellement en travaux, situé entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne, nécessite à lui seul la livraison de 3 000 tonnes de granulats par jour, souligne Antoine Garrido. Débuté en septembre 2017, ce chantier exceptionnel doit se terminer en juin 2019 et aura alors nécessité pas moins de 1 000 000 de tonnes

de matériaux. » D'une longueur de 27 kilomètres, le chantier en cours est traité en deux sections : au sud, GSM livre des granulats 0/2 et 6/3.14 mixtes calcaires et alluvionnaires, pour réaliser les couches de chaussée. Au nord, en plus de ces matériaux, GSM fournit également des 0/31.4, 0/63 et 0/100 pour le terrassement et les couches de forme.

Nouvelle échelle de production

« Les volumes nécessaires sont tels que la production habituelle de notre carrière d'Arancou n'aurait pas suffi, précise Antoine Garrido. Nous avons donc réalisé un GME (groupement momentané d'entreprises) avec Eurovia, afin d'avoir l'appui de leur site de Bergououé, voisin d'Arancou. Nous avons également demandé une modification exceptionnelle de notre arrêté préfectoral : Arancou a ainsi reçu l'autorisation de produire davantage pendant trois ans, passant de 450 000 à 500 000

tonnes annuelles de granulats. » Une démarche qui permet de servir le chantier hors normes de l'A63 tout en garantissant à la clientèle habituelle de la carrière une disponibilité des produits et une qualité de service intacte.

Mobilisation technique et logistique

GSM a également déployé des moyens de production et d'acheminement à la mesure du projet. Une flotte d'une trentaine de camions est entièrement dédiée à l'A63, et la carrière d'Arancou s'est dotée d'un dispositif mobile, composé d'un concasseur et d'un crible, capable de produire 1 500 à 1 800 tonnes de matériaux supplémentaires par jour. Enfin, parce que quantité rime aussi avec qualité, GSM s'attache à assurer un suivi rigoureux. « Voilà plus de deux ans que nous servons le chantier de l'A63 sans une seule réclamation », note Antoine Garrido. ●

CONJONCTURE

BÂTIMENT à fin décembre 2018 Sur 3 mois* Sur 1 an*

Logements autorisés 112 634 lgts -8,4% ▼ -7,1% ▼

Logements mis en chantier 108 394 lgts -18,3% ▼ -7,0% ▼

*Crédits nouveaux à l'habitat des particuliers, y compris rachat de crédit et renégociations - Entretien-amélioration : évolution en volume

TRAVAUX PUBLICS à fin décembre 2018

Travaux réalisés* +4,7% ▲ +7,3% ▲

Marchés conclus* +2,5% ▲ -1,9% ▼

* A prix constants, donnée cvs-cjo

INDUSTRIE DES MATÉRIEAUX à fin novembre 2018

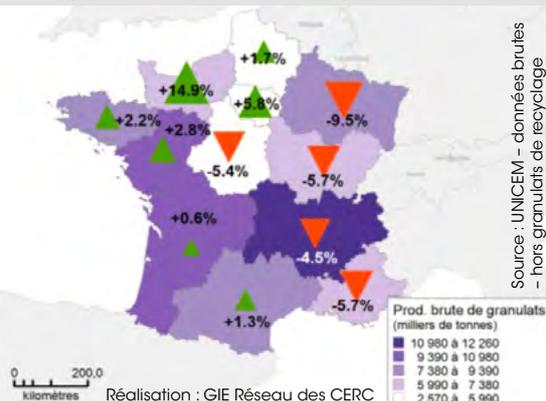
Production brute de BPE 11 139 667 m³ +2,4% ▲ +3,3% ▲

Production brute de Granulats 87 174 kt -0,2% = +1,4% ▲

PRODUCTION DE GRANULATS

Évolution de la production cumulée entre septembre 2018 et novembre 2018*

* Par rapport à la même période de l'année précédente, évolution brute.



QUARRY LIFE AWARD

Pleins feux sur la biodiversité

Crée en 2011 par le Groupe HeidelbergCement, le challenge QLA récompense les initiatives menées sur ses carrières en matière de biodiversité. Pour sa première participation, GSM a tenu le pari d'inscrire plusieurs projets de recherche et d'initiatives sociétales au palmarès international (voir encadré Projets GSM primés).

CONTACTS

Valérie Cauchi, Responsable environnement, vcauchi@ciments-calcia.fr

Sébastien Cormont, Lauréat national et international

Challenge scientifique et pédagogique, le Quarry Life Award vient souligner l'apport des carrières du Groupe à la préservation de la biodiversité. Il est aussi l'occasion de partager des innovations et de bonnes pratiques avec la communauté scientifique, les ONG, les associations et les équipes sur le terrain.

Communiquer et partager

« La compétition s'articule autour de deux thèmes : Recherche et Initiatives Sociétales,

ZAPPING L'actu des régions



RÉGION OUEST - PAYS DE LOIRE SECTEUR PAYS-DE-LOIRE Angers se met au vert

Au pied du château médiéval d'Angers, classé monument historique, une coulée verte suit désormais le tracé de la ligne B du tramway, longeant la rivière Maine avant de la franchir par le nouveau pont des Arts et Métiers. Pour assurer un engazonnement résistant au piétinement du public, un mélange de substrat a été mis en œuvre sur une sous-couche de sable présentant des caractéristiques techniques précises.

« Le matériau devait suivre une courbe granulométrique définie, présenter des qualités de perméabilité, et être capable de retenir entre 18 % et 25 % de sa masse sèche en eau, précise Nicolas Gauvrit.

Nous avons su répondre à cette demande avec 1 500 tonnes de sable 0/2 de notre carrière de Teillé (44), et le résultat est une réussite : l'engazonnement limite les nuisances sonores et la pollution en centre-ville. Le projet a aussi permis de créer sur les bords de la Maine un espace de festivités qui accueille concerts et animations, comme les très populaires "Accroche-Cœurs" d'Angers. » ●



CONTACT

Nicolas Gauvrit,
Manager commercial
Secteur Pays de Loire,
ngauvrit@gsm-granulats.fr

THE QUARRY LIFE AWARD



←
Jean-Marc Junon, Président-Directeur Général d'HeidelbergCement France aux côtés de Sébastien Cormont, lauréat national et international.

précise Valérie Cauchi. Elle se déroule simultanément au sein des pays et au niveau international. Chaque édition dure deux ans, pendant lesquels les carrières de calcaire cimentier et de granulats ouvrent leurs portes à des chercheurs, étudiants ou citoyens. Les critères de sélection sont simples : proposer un projet qui mette en évidence l'intérêt de la carrière pour la biodiversité, et qui soit reproductible sur d'autres sites du Groupe. » Entre 2017 et 2018, la quatrième édition a vu plus de 110 projets sélectionnés dans le monde entier.

GSM se distingue

En France, GSM a joué le jeu avec enthousiasme. Neuf carrières ont offert de participer : Achères (78), Bazoches-les-Bray (77), Saint-Maurice-la-Clouère (86), Blanquefort (33), Aressy (64),

« Donner à voir ce qu'apportent nos carrières à la biodiversité. »

Charny-sur-Meuse (55), Rumersheim (67), Bagard (30) et Poussan (34). Cinq projets ont été retenus (voir encadré Projets GSM primés) et ont connu un vif succès : quatre ont été primés à l'échelle nationale, et trois au niveau international ! En 2019, l'accent sera mis sur la communication et le partage des expériences acquises à cette occasion. Des formations seront notamment organisées à Charny-sur-Meuse, et des visites scolaires sur plusieurs autres sites. ●

Chiffres-clés

EN FRANCE

9 carrières GSM participantes

5 projets retenus

1 prix de **5 000 €**

2 prix de **2 500 €**

À L'INTERNATIONAL

110 projets

21 finalistes dont **3** Français

7 gagnants dont **1** Français

6 prix de **10 000 €**

1 Grand Prix de **30 000 €**

←
Nouvelle coulée verte au pied du château médiéval d'Angers.

RÉGION SUD-OUEST SECTEUR PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

Voiries mobilités douces

Place aux mobilités douces à Pau : une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service reliera bientôt la gare à l'accès autoroutier de la ville. Entre 2017 et 2018, 15 kilomètres de voies dédiées ont vu le jour. Indépendantes du reste du trafic, elles sont dotées d'un revêtement particulièrement résistant, adapté au

poids des bus. « Pour réaliser cette voirie, il a fallu excaver la chaussée existante sur 80 cm de profondeur, précise Antoine Garrido. Le chantier a généré pas moins de 150 000 tonnes de déblais, dont 50 000 tonnes ont été accueillies sur la carrière GSM d'Aressy, habilitée à recevoir ce type de matériaux. »

Bouclant la boucle, Aressy a également fourni 40 000 tonnes de graves calcaires non traitées 0/20, nécessaires à l'achèvement du chantier. Le plus environnemental, un système de

double fret a permis d'optimiser la logistique : les camions qui ramenaient les déblais repartaient avec les graves issues de la carrière, limitant ainsi l'impact du chantier. ●

CONTACT

Antoine Garrido, Directeur de secteur Pyrénées-Atlantiques, agarrido@gsm-granulats.fr

←
Indépendantes du reste du trafic, les voies dédiées sont dotées d'un revêtement particulièrement résistant, adapté au poids des bus.



SÉBASTIEN CORMONT,
LAURÉAT NATIONAL ET INTERNATIONAL

Préserver la faune sauvage et impliquer les générations futures

Comment avez-vous choisi de participer au Quarry Life Award ?

La Fédération de la Meuse pour la pêche et la préservation du milieu aquatique, dont je fais partie, mène régulièrement des actions de restauration sur les cours d'eau et les zones humides. Nous sommes en contact avec GSM depuis des années, et nous échangeons régulièrement des données faunistiques et floristiques dans le cadre de l'extension de la carrière de Charny-sur-Meuse. Quand, en 2017, GSM nous a proposé de participer au Quarry Life Award, l'idée nous a tout de suite séduits.

En quoi consiste votre projet ?

C'est une restauration de l'annexe hydraulique de la carrière de Charny, une zone humide connectée à la Meuse. Il s'agit de faciliter la circulation des brochets entre la zone humide et le fleuve pour leur reproduction et de créer de nouveaux habitats pour la loche d'étang. Nous avons également

mené une étude des déplacements des brochets par radiopistage, au moyen de puces implantées dans les poissons.

Un travail qui a été primé à plusieurs reprises ?

Oui, notre projet a reçu le second prix national de la catégorie Recherche, et le prix international Beyond Quarry Borders*. Le jury a particulièrement apprécié l'utilisation novatrice du radiopistage, qui pourra être déployée sur d'autres sites. La multiplicité des partenaires et l'implication d'étudiants en bac pro GMNFS** dans le futur suivi du projet ont également beaucoup plu. Nous avons pu combiner la recherche avec une dimension pédagogique, rendant notre initiative encore plus fédératrice.

* Au-delà du périmètre de la carrière.

** Gestion des Milieux Naturels et de la Faune Sauvage.

Projets GSM primés

→ Catégorie RECHERCHE

- ▶ Prix de la Participation :
Saint-Maurice-la-Clouère -
Anne Brangeon
Aménagement du cours d'eau la Ménophe, création d'une frayère à brochets
- ▶ 2nd prix : Charny-sur-Meuse -
Sébastien Cormont
Restauration et optimisation de la fonctionnalité d'une annexe hydraulique

→ Catégorie INITIATIVES SOCIÉTALES

- ▶ Prix de la participation :
Aressy - Virginie Leenknecht
La biodiversité de nos carrières en bande dessinée
- ▶ 2nd prix : Blanquefort -
Patrick Lapouyade
Inventaire participatif amphibiens, odonates, papillons de jour
- ▶ 1^{er} prix : Bazoches-les-Bray -
Marion Parisot
Parcours pédagogique, suivis participatifs

→ INTERNATIONAL

- ▶ Gagnants 2018 : Catégorie « Au-delà du périmètre de la carrière » : Charny-sur-Meuse - Sébastien Cormont
- ▶ Mentions spéciales :
- Catégorie Éducation & Biodiversité :
Aressy - Virginie Leenknecht
- Catégorie Management de la biodiversité : Charny-sur-Meuse - Sébastien Cormont

→ LE PALMARÈS COMPLET

<https://www.quarrylifeaward.fr/>

→
120 tonnes
de granulats
8/2 roulé de
Matignicourt
ont été
utilisés pour
la toiture-
terrasse.



livré 120 tonnes de granulats issus de la carrière sur notre plateforme d'Épernay, d'où elles ont été resoufflées sur la toiture-terrasse de Moët & Chandon. » Matériau drainant parfaitement adapté à cet usage, le 8/20 NF roulé lavé de Matignicourt a également séduit par sa couleur lumineuse. Moët & Chandon en a d'ailleurs commandé 40 tonnes supplémentaires afin de rénover dans la foulée la toiture de son laboratoire. ●

À Épernay, le siège de la prestigieuse maison Moët & Chandon vient de se doter d'une nouvelle toiture-terrasse en granulats blancs de la carrière de Matignicourt. « Cette opération, réalisée en partenariat avec la société spécialisée en étanchéité

Anortep, est une réussite écoresponsable, souligne Philippe Nagel. Équipée d'un camion spécial, Anortep a aspiré les anciens cailloux de la toiture et les a ramenés sur notre carrière de Matignicourt, où nous les avons criblés, triés et lavés. Simultanément, nous avons

CONTACT

Philippe Nagel, Manager expert commerce,
pnagel@gsm-granulats.fr

RÉGION EST
SECTEUR LORRAINE-
CHAMPAGNE
**Recyclage et
valorisation**



LABORATOIRE
Léonore François,
Animatrice qualité

Le + pour vos clients ?

Ils peuvent se fier à nous. Notre objectivité nous permet de garantir les caractéristiques et la qualité de chaque produit vendu.



Votre métier en une phrase ?

Garantir la qualité et le respect des normes.

Les temps forts de votre quotidien ?

Nous prélevons chaque semaine dans nos carrières des produits finis qui sont ensuite analysés en laboratoire. Notre activité se concentre sur les analyses granulométriques et la teneur en fines : nous vérifions que les produits sont conformes à la coupure annoncée. Nous contrôlons aussi régulièrement l'aplatissement du granulat, sa forme, sa résistance aux chocs et à l'usure, ou encore son absorption.



Le plus gros challenge ?

L'extraction du granulat est un métier hyper-normé. Il exige une connaissance exhaustive de la réglementation et une vigilance de chaque instant. Les contrôles que nous effectuons obéissent eux-mêmes à des contraintes rigoureuses : il y a des normes pour le prélèvement des échantillons, pour la préparation et les méthodes d'analyse. Il y a aussi le marquage CE2+, qui encadre le système de production et de stockage des matériaux sur les carrières et la certification NF qui, au-delà du marquage CE2+, garantit par essais et audits externes annuels la qualité des produits certifiés.

Fines :

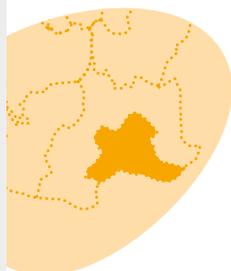
éléments de très petites dimensions inférieures à 0,063 mm, dont la quantité doit être contrôlée et maîtrisée.



L'organisation des équipes ?

Chaque secteur GSM dispose d'un laboratoire central, appuyé par des laboratoires annexes sur certaines carrières, qui contrôlent les produits fabriqués sur place. C'est un métier très mixte. Des animateurs et animatrices qualité complètent le dispositif en gérant la partie administrative et normative.

Léonore François, Animatrice qualité et ancienne technicienne de laboratoire. lsimon@gsm-granulats.fr



RÉGION SUD OUEST
SECTEUR LANGUEDOC
Caveirac s'étend

Implantée dans l'ouest nîmois, la carrière de Caveirac produit une large gamme de matériaux destinés aux TP et aux applications béton. Elle vient d'obtenir une extension d'autorisation portant son emprise à 50 ha, pour une superficie d'extraction de 36,5 ha. « Cela nous permet d'envisager 30 ans d'activités supplémentaires, à 450 000 tonnes de production annuelle moyenne et 600 000 tonnes de capacité maximale, précise

Bruno Guth. Nous avons également obtenu l'autorisation d'ajouter une petite unité de chaulage pour améliorer les qualités intrinsèques des produits les plus argileux, et de nouvelles installations de traitement des matériaux verront le jour après la première tranche quinquennale de travaux. » Caveirac peut accueillir jusqu'à 50 000 tonnes par an de déchets inertes, en vue de leur valorisation par transit. Enfin, l'aménagement principal du site est un bassin de rétention qui stockera à terme 7 100 000 m³ d'eau, contribuant à sécuriser la ville de Nîmes contre les inondations. ●



CONTACT

Bruno Guth, Manager foncier environnement, bguth@gsm-granulats.fr

RÉAMÉNAGEMENT

Matignicourt valorise les sédiments du canal de la Marne

GSM est partenaire des Voies Navigables de France, qui réalisent chaque année des campagnes de dragage du canal de la Marne.

CONTACTS

Romain Sirjean, Manager foncier environnement, rsirjean@gsm-granulats.fr

Laelitia Papore, Responsable nationale granulats marins, lpapore@gsm-granulats.fr

En 2018, pas moins de 5 000 m³ de sédiments ont été retirés du canal de la Marne, dans la zone de Châlons-en-Champagne. Une opération indispensable pour que le canal, qui a une tendance naturelle à s'ensabler, reste navigable.

« Une fois les sédiments extraits par l'entreprise spécialisée CDES, il faut leur trouver des débouchés, précise Romain Sirjean. C'est là que GSM intervient : la carrière voisine de Matignicourt dispose d'une autorisation spéciale

permettant d'accueillir ce type de matériaux. Consciente de la proximité du canal, GSM avait inséré cette possibilité dans son dossier d'obtention de son arrêté préfectoral d'exploitation. »

Diversifier les parcelles restituées

Embarqués sur une barge, les sédiments sont transportés jusqu'à la carrière par le canal. Ils sont ensuite transférés sur des camions pour y être déchargés. La traçabilité des matériaux est assurée de A à Z et de nombreux contrôles qualité sont effectués (voir encadré). Une fois sur site, les sédiments sont utilisés pour remblayer les zones déjà exploitées de la carrière. Ce remblaiement permet une restitution des terres en parcelles agricoles. Ce remblaiement permet une restitution des terres en parcelles agricoles tout en assurant la navigabilité du canal. Une complémentarité gagnante-gagnante. ●



Lixiviation : (du latin lixivium : lessive) technique d'extraction par un solvant, comme l'eau, des produits contenus dans un substrat.



↑ 5 000 m³ de sédiments ont été retirés du canal de la Marne en 2018.



Chiffres-clés

Avant leur transfert sur Matignicourt, les sédiments sont analysés par des laboratoires indépendants.

4 échantillons

sont prélevés à divers endroits du chantier de dragage.

23 paramètres

sont analysés par le procédé de lixiviation, notamment la présence de métaux lourds, hydrocarbures ou PCB.



Que dit la réglementation ?

Le remblayage de carrière est prévu à l'article 12.3 de l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 relatif aux exploitations de carrières.

Il précise que les déchets doivent être inertes et, lorsqu'ils sont externes à l'exploitation de carrière, respecter les conditions d'admission définies par l'arrêté du 12 décembre 2014 relatif aux installations de stockage de déchets inertes (ISDI). C'est-à-dire qu'ils remplissent l'ensemble des conditions de la procédure d'acceptation préalable mise en œuvre par l'exploitant :

→ Pour les déchets listés en annexe I de l'arrêté du 12/12/2014 : vérification de la provenance (hors site contaminé) et de l'absence d'amiante et de goudron dans les déchets bitumineux

→ Pour les autres déchets (par exemple des sédiments) : vérifier que les déchets respectent les valeurs limites des paramètres définis en annexe II dudit arrêté (test de lixiviation notamment).

Les déchets sont accompagnés d'un bordereau de suivi qui indique leur provenance, leur destination, leurs quantités, leurs caractéristiques et les moyens de transport utilisés et qui atteste la conformité des déchets à leur destination.

Pendant l'exploitation de la carrière, l'exploitant doit s'assurer que les déchets inertes utilisés ne dégradent pas les eaux superficielles, les eaux souterraines ni les sols.

